

# MRP

## - Sistema de Rail para Extracción de Gases de Escape



Sistema de Rail para extracción directa de gases de escape. El rail MRP es un sistema de rail de aluminio extruido para extracción directa de gases de escape por medio de carros deslizantes. El rail se instala por encima de los puestos de trabajo en batería y se conecta a un aspirador. El carro de extracción está equipado con una manguera especial para gases de escape resistente al aplastamiento, el carro puede ser posicionado en cualquier puesto de trabajo donde se requiera la aspiración.

### DESCRIPCIÓN



**MRP-5,8 MRP-2,9**  
Perfil de aluminio  
Longitud 5,8 y 2,9 mts



**MRP-S**  
Manguito de  
empalme de carril



**LABIOS DE BAJA FRICCIÓN  
RSL-X**  
Labios de goma de  
baja fricción



**MRP-EC**  
Tapa de cierre  
y tope de final



**MRP-CE125**  
Conexión a conducto  
y terminal de diámetro  
125 mm



**MIC-100**  
Carro de diámetro 100



**TRS-00**  
Herramienta



**MRP-HS**  
Dispositivo de cuelgue de  
manguera



**REG-100-115**  
Boquerel



**EH-PV-100-5**  
Manguera



**RRDC-200**  
Conexión a conducto de diá-  
metro 200

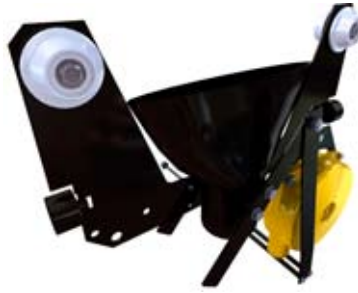
## OPCIONAL



**Tensor equilibrador**  
BRL-300



**Suspensor de manguera**  
512616



**xx**  
MRP-BD



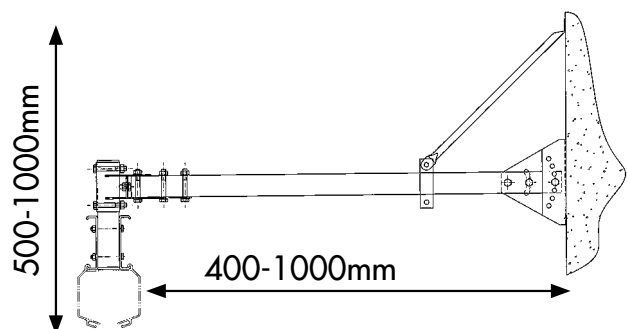
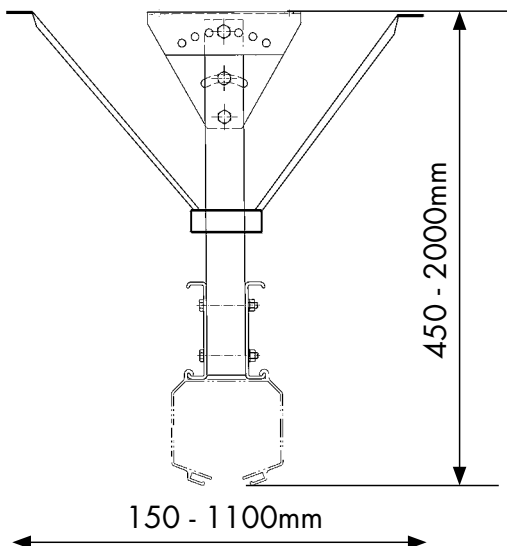
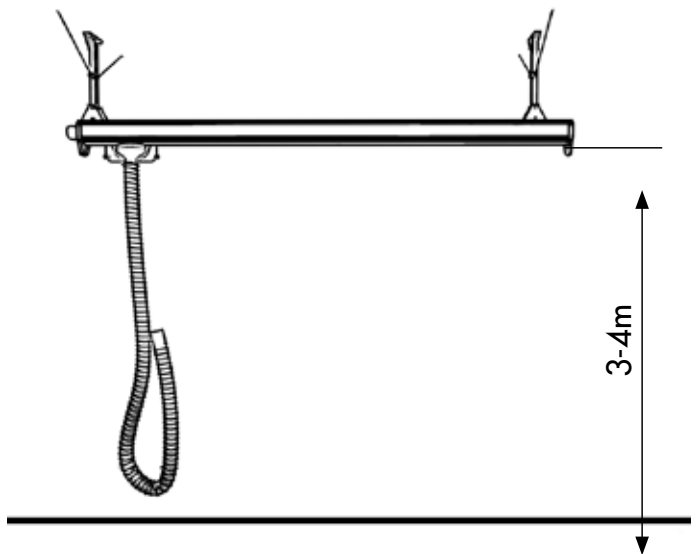
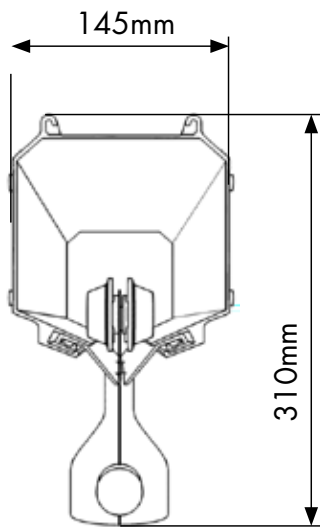
**xx**  
MRP-D

## DESCRIPCIÓN

Carril: 6-18 mt  
 Material del rail: Aluminio extruido  
 Labios de goma: EPDM- Goma con material de baja fricción  
 Manguera: Resistente a temperaturas de 150°C  
 Diámetro 100 mm, longitud 5 mts.

Carro de extracción: Interno (con rodamientos)  
 Boquerel: De goma con conexión para toma de sonda de CO y grifa de sujeción  
 Tensor equilibrador: Opcional- potencia de elevación 14 kg, con trinquete y 3 mts de cordón

## DIMENSIONES



## SUSPENSIONES

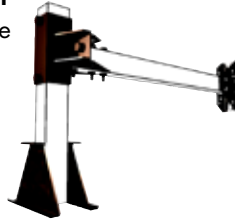
### Kit suspensión Vertical para techo

Es usado para montar el perfil SBT-SL con soporte para montaje desde techo. El soporte del suspensor es ajustable para techos en ángulo para dejar el soporte en vertical. Se suministra en kits para montar un soporte



### Kit suspensión Horizontal para pared MRP-MKH

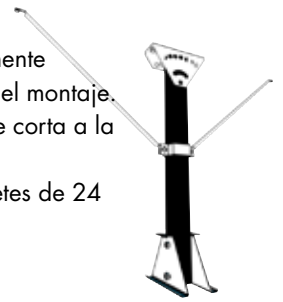
Este es usado para montar el perfil SBT-SL desde la pared del taller. El soporte lateral horizontal permite aproximarlos más cerca o más lejos de la pared. Se suministra en kits para montaje de un soporte de suspensión.



### Perfil SBT-SL

Es un perfil de aluminio extremadamente fuerte pero muy ligero para facilitar el montaje. El perfil se suministra en 5,8 mts y se corta a la medida que sea necesaria.

Se suministra por piezas o en paquetes de 24 piezas para grandes proyectos



### Tirantes SBT-SBK

El Tirante SBT-SBK está diseñado para trabajar con el perfil SBT-SL para eliminar los movimientos laterales. Se suministra en tres longitudes (430 , 710 ó 1830mm) para fijar a cualquier altura de techo o ángulo.



## ACCESORIOS

### MANGUERAS.

Plymovent ha desarrollado una amplia gama de modelos de mangueras para extracción de gases de escape en cooperación con fabricantes europeos.

**Para más información ver catálogo aparte y hojas técnicas.**



### BOQUERILES

Plymovent dispone de una amplia gama de boquereles para diferentes tipos de tubos de escape.

**Para más información solicitar catálogo aparte**



### ASPIRADORES.

Plymovent dispone de una amplia gama de aspiradores con turbinas antichispa para todo tipo de aplicaciones y caudales de aire.

**Para más información solicitar catálogo técnico aparte**



### EQUIPAMIENTO DE CONTROL

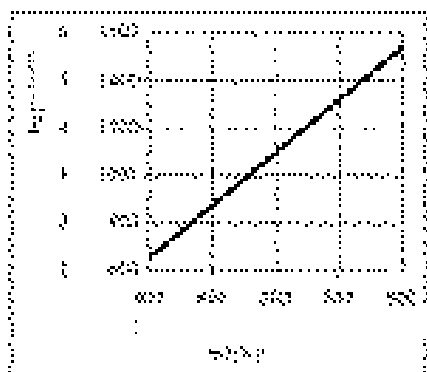
Plymovent dispone de diferentes tipos de control inteligente para mayor flexibilidad y ahorro en consumo energético.

**Para más información ver datos técnicos aparte**

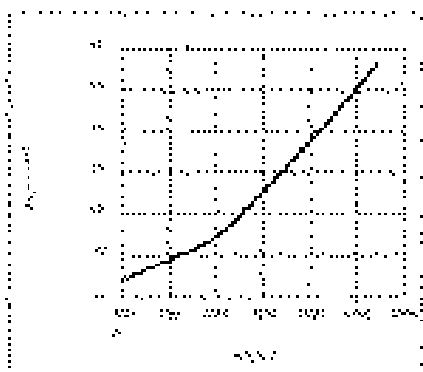


## CAIDA DE PRESION

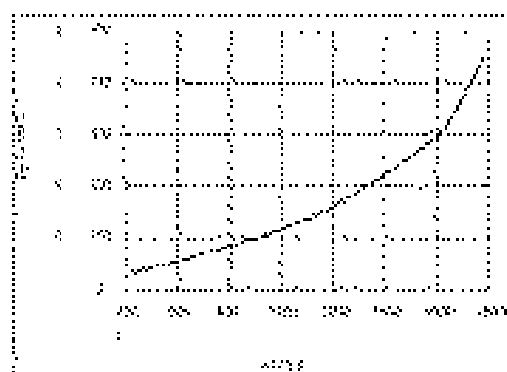
Caída de presión para carro con 5 metros de manguera y boquerel.



Caída de presión por metro lineal de rail.



Caída de presión por conexión de salida del rail.



## GUIA DE SELECCIÓN

### Elegir longitud de rail

El rail está disponible en piezas de 2,9 metros (**MRP-2,9**) y 5,8 metros (**MRP-5,8**)

### Elegir longitud de los labios de goma

Por cada metro de rail se necesita el doble de longitud de labios de goma. El labio de goma (**RSL-X**) se suministra en la longitud que se precise. Para facilitar la instalación usar la herramienta (**TRS-00**)

### Elegir número de empalmes

Los empalmes (**MRP-5**) sirven para unir dos tramos de rail

### Elegir el número de suspensiones

Recomendamos máximo 5 metros entre suspensiones.

### Elegir el número de carros de extracción

Para cada carro necesita el propio carro (**MIC-100**), la manguera (**EH-PV-100-5**), boquerel (**REG-100-115**) y suspensor de manguera (**MRP-HS**)

Como alternativa al suspensor de manguera (**MRP-HS**) se puede equipar con un tensor equilibrador (**BRL-300**) y un suspensor. Además Plymovent dispone de una amplia gama de mangueras y boquereles para distintas aplicaciones.

Text Automatic dampers

### Elegir conexión de salida del rail

Elegir entre una conexión de salida vertical (**RRDC-200**) o salida por la tapa lateral (**MRP-CE125**). Para uno o dos carros puede usar cualquiera de las dos salidas. Para 3 carros usar la conexión vertical centrada en el rail. Para instalaciones más grandes consultar.

### Elegir número de tapas de cierre lateral

Se precisa sólo una tapa (**MRP-EC**) si ha elegido una conexión de salida lateral y dos si ha elegido la conexión de salida vertical.

### Elegir aspirador

Caudal de aire recomendado para turismos o vehículos comerciales ligeros 360 m<sup>3</sup>/h. Teniendo en cuenta el volumen de aire que precisa elija uno de los aspiradores que se muestran más abajo:

| Número de carros | Aspirador |
|------------------|-----------|
| 1                | FS 1300   |
| 2                | FS 2100   |
| 3                | TEV 585   |

**PLYMOVENT**®

Distribuidor de Plymovent:

BARIN S.A  
Pol. Ind. Rio de Janeiro C/ Cañamarejo, 1  
28110 Algete MADRID  
tlf: 91 628 14 28 // fax: 91 629 19 96  
[www.barin.es](http://www.barin.es)